

*АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ - ПЕТЕРБУРГА*

За май 2014 года

г. Санкт – Петербург
2014 г.

Адмиралтейский район, образован в 1994 году из Ленинского и Октябрьского районов, расположен в центральной части города Санкт-Петербурга и является одним из центральных районов города. Район расположен на площади 1400 га, с населением 205 тысяч человек, имеет разветвленную дорожную сеть, протяженность дорог составляет 107,5 км, из них федерального значения 4,9 км., в районе имеется 76 светофорных постов, на территории района-165 улиц.

Район в себя включает:

7 станций метро - Садовая, Сенная площадь, Технологический институт, Пушкинская, Балтийская, Фрунзенская, Звенигородская.

2 вокзала - Балтийский и Витебский,

4 крупных развлекательных центра – «Пик», «Адмиралтейский», «Сенной», «Варшавский экспресс», более 1500 предприятий и организаций, 5 больниц, 14 поликлиник, из них 3 детские, 36 образовательных учреждений (школ), 57 учреждений дошкольного образования, 7 высших учебных заведений.

Район является культурным центром Санкт-Петербурга, поскольку на его территории наряду с памятниками зодчества и архитектуры мирового значения, находится 9 театров, 18 дворцов и домов культуры общегородского назначения, музеи и выставочные залы, соборы различных вероисповеданий.

В районе зарегистрировано более 40 тысяч единиц транспортных средств, в связи с тем, что Адмиралтейский район является одним из центральных и имеет границы с Московским, Кировским, Василеостровским, Центральным районами, в будние дни количество автотранспорта увеличивается в несколько раз, интенсивность движения на магистралях очень высока, т.к. в рабочие дни транзитный грузовой транспорт движется в сторону порта и на другие промышленные предприятия района и города, в выходные дни, происходит массовый выезд и возвращение граждан на садовые участки в весеннее, летнее и осеннее время, тем самым создается большое скопление людей на вокзалах и вблизи станций метро.

Поэтому размер «дневного и транзитного» населения, а также и транспортных средств ежедневно более чем в три раза превышает число жителей района. От этих факторов во многом зависит и безопасность дорожного движения в районе.

Всего за 5 месяцев 2014 года в Адмиралтейском районе ДТП с участием детей произошло 9 (-6) ДТП, погибших детей нет, пострадало 11 (-4)

<i>За май месяц 2014 г</i>			
	2014	2013	Отклонение
			+ - абс.
Всего ДТП	9	15	-6
<u>Всего погибло детей, из</u>	0	0	0
По вине водителей	0	0	0
По собственной вине	0	0	0
<u>Всего ранено детей, из них</u>	11	15	-4
<u>По вине водителей, из них</u>	5	10	-5
Детей-пешеходов	7	6	+1
Детей-пассажиров	2	3	-1
На пешеходных переходах	3	4	-1
Велосипедист	1	1	0
<u>По собственной вине, из</u>	6	5	+1
Из-за стоящего ТС	0	0	0
Вне зоны пешеходного перехода	5	2	+3

детей:

Из общего числа пострадавших детей:

Учащихся школ Адмиралтейского района	6(+2)
из них по собственной вине	4(+1)
Учащиеся школ других районов	2(-2)
Учащиеся колледжей и училищ	1(+1)
Детей дошкольного возраста	1(-1)
Других регионов	1(-1)
Всего количество детей пострадавших на пешеходных переходах	3(-1)

Для профилактики ДТП с участием детей необходимо продолжить работу в школах, с водителями по предоставлению преимущества в движении пешеходам, также вести пропагандистскую работу с родителями по профилактики ДДТТ.

• Распределение числа пострадавших в ДТП детей по возрастным группам

Возраст	Текущий месяц		2014		2013 год		+ / -
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
До 7 лет	-	-	-	1	-	3	-2
7-10 лет	-	1	-	1	-	4	-3
11-14 лет	-	3	-	5	-	3	+2
15-16 лет	-	1	-	1	-	1	0
Всего:	0	5	0	8	0	11	-3

Возраст пострадавших детей преобладает 11-14 лет. Следовательно, необходимо продолжать работу с детьми в ГОУ, активизировать работу в 5-8 классах, с родителями о необходимости контроля за детьми вне дома.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	За ме-		2014		2013		+ / -
	погибло	ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
Понедельник	-	-	-	1	-	1	0
Вторник	-	1	-	1	-	2	-1
Среда	2	1	-	2	-	1	+1
Четверг	-	-	-	-	-	2	-2
Пятница	-	-	-	-	-	1	-1
Суббота	1	-	-	1	-	3	-2
Воскресенье	1	-	-	1	-	1	0
Всего:	4	2	0	6	0	11	-5

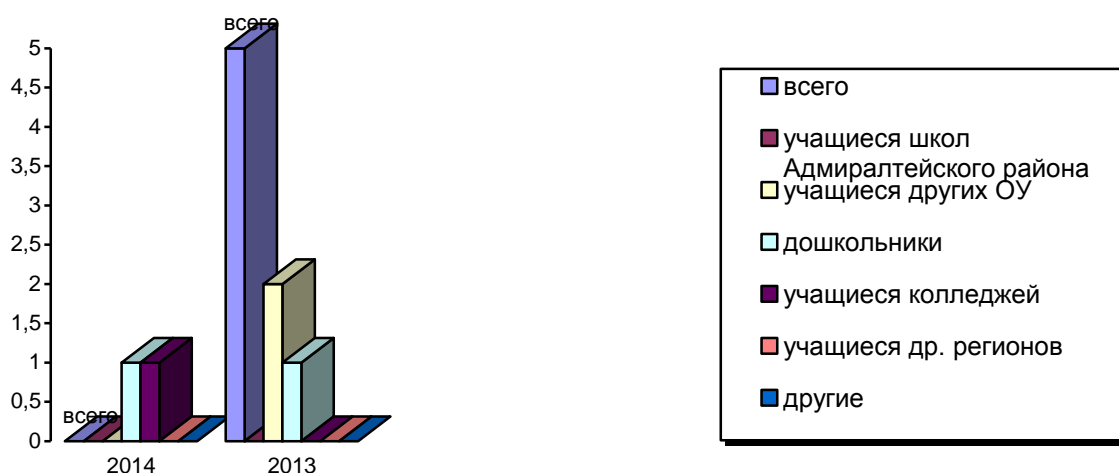
За январь месяц 2014 г. количество ДТП с участием детей произошли во вторник и среду.

Распределение ДТП с участием детей по времени су-

ток:

Время	За месяц		2014		2013 год		+/ -	+/ -
	По- ло	Ране- -	По- ло	Ране- -	По- ло	Ране- -	По- ибло	Ране- -
06-07	-	-	-	-	-	1	-	+1
08-09	-	1	-	1	-	-	-	+1
10-11	-	-	-	-	-	2	-	-2
12-13	-	-	-	1	-	1	-	0
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-
14-15	-	1	-	1	-	-	-	+1
15-16	-	-	-	1	-	-	-	+1
16-17	-	1	-	1	-	2	-	-1
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19	-	-	-	-	-	2	-	-2
19-20	-	-	-	-	-	1	-	-1
20-21	-	-	-	-	-	1	-	-1
21-22	-	1	-	1	-	1	-	0
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	0	4	0	6	0	11	0	-5

Время ДТП с участием детей происходят в дневное время.



Школы Адмиралтейского района, в которых пострадали дети в ДТП в 2014 году

В апреле месяце 2013 г. зарегистрировано 21 ДТП с участием 2 учащихся ГОУ Адмиралтейского района г. СПб.

Школы Адмиралтейского района, в которых пострадали дети в ДТП в 2013 году

№	Дата, время ДТП	ФИО	Возраст	Место	Вина
234	26.02.2013 г. 16 час. 40 мин.	Темирканова Аделина Алановна	8 лет, 18.10.2005 г.р.	ул. Садовая, д. 100	вина пешехода (переход пр. части дороги на запрещ. сигнал светофора)
260	19.03.2013 г. 10 час. 00 мин.	Дияров Савелий Русланович	12 лет, 20.03.2001 г. р.	ул. Садовая, д. 75	вина водителя (нарушение п. 14.1 ПДД РФ)
317	07.05.2013 г. 08 час. 35 мин.	Шibaев Игорь Андреевич	7 лет 16.07.2005 г. р.	Малодетскосельский пр. – ул. Бронницкая	вина пешехода (переход пр. части дороги на запрещ. сигнал светофора)
280	15.05.2013 г. 19 час. 50 мин.	Полчанинов Руслан Константинович	11 лет 02.12.2001 г. р.	7-я Красноармейская ул., д. 20	вина пешехода (вне зоны действия ПП)

Январь

- **Табakov Александр Ильич, 9 месяцев**, причина ДТП – нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

- **Федотова Ксения Максимовна, 16 лет**, учащаяся 9 класса ССМШ при Консерватории, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

Март

- **Семенцова Мария Константиновна, 12 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

- **Семенцова Анна Константиновна, 11 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

Апрель

-**Бурланкова Софья Дмитриевна, 11 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

- **Кравченко Дарья Андреевна, 14 лет**, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

По школам района:

школа	За месяц-2014г.		2014 год		За месяц 2013 г.		2013 год		+/-	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
278	-	0	-	2	-	-	-	-	--	--
232	-	1	-	1	-	-	-	-	--	--
287	-	1	-	1	-	-	-	-	--	--

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.

Учитывая вышеизложенное, и в целях стабилизации уровня ДДТТ в районе на февраль 2013 года планируется проведение следующих дополнительных мероприятий:

1. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех категорий участников движения. Нацелить работу сотрудников отдела ГИБДД на профилактику нарушений ПДД детьми, с составлением на них карточек учета нарушений ПДД.

2. На студии КТВ в эфире программы « Наши координаты. Новости» давать еженедельно информации о состоянии аварийности в районе по вторникам и четвергам.

3. Продолжить работу служб ОГИБДД, УМВД и НД по БДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием карточек нарушений ПДД, а также выявлению несовершеннолетних правонарушителей и составлением в отношении них протоколов об административном правонарушении по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ.

4. Продолжить проведение пропагандистских мероприятий и профилактических бесед по БДД в школах и ГДОУ.

5. Провести профилактические беседы на автопредприятиях и предприятиях района;

6. Направить анализ ДДТТ в заинтересованные организации (РОО, ОДН, КОБДД).

7. Вести работу по решениям КОБДД с целью снижения аварийности в районе.

8. Скоординировать работу с муниципальными образованиями, направленную на снижение ДДТТ (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы, опубликование статей по ДДТТ в печатных изданиях, привлечение народной дружины МО к проводимым агитационным мероприятиям).

9. Вести работу в соответствии с приказом УМВД России по Адмиралтейскому району г. СПб «О закреплении личного состава отдела ГИБДД УМВД России за школами района».

Начальник отдела ГИБДД УМВД России по
Адмиралтейскому району г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции

К.Ю. Плужников

« ____ » _____ 2014 г.