

*АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ - ПЕТЕРБУРГА*

За март 2014 года

г. Санкт – Петербург
2014 г.

Адмиралтейский район, образован в 1994 году из Ленинского и Октябрьского районов, расположен в центральной части города Санкт-Петербурга и является одним из центральных районов города. Район расположен на площади 1400 га, с населением 205 тысяч человек, имеет разветвленную дорожную сеть, протяженность дорог составляет 107,5 км, из них федерального значения 4,9 км., в районе имеется 76 светофорных постов, на территории района-165 улиц.

Район в себя включает:

7 станций метро - Садовая, Сенная площадь, Технологический институт, Пушкинская, Балтийская, Фрунзенская, Звенигородская.

2 вокзала - Балтийский и Витебский,

4 крупных развлекательных центра – «Пик», «Адмиралтейский», «Сенной», «Варшавский экспресс», более 1500 предприятий и организаций, 5 больниц, 14 поликлиник, из них 3 детские, 36 образовательных учреждений (школ), 57 учреждений дошкольного образования, 7 высших учебных заведений.

Район является культурным центром Санкт-Петербурга, поскольку на его территории наряду с памятниками зодчества и архитектуры мирового значения, находится 9 театров, 18 дворцов и домов культуры общегородского назначения, музеи и выставочные залы, соборы различных вероисповеданий.

В районе зарегистрировано более 40 тысяч единиц транспортных средств, в связи с тем, что Адмиралтейский район является одним из центральных и имеет границы с Московским, Кировским, Василеостровским, Центральным районами, в будние дни количество автотранспорта увеличивается в несколько раз, интенсивность движения на магистралях очень высока, т.к. в рабочие дни транзитный грузовой транспорт движется в сторону порта и на другие промышленные предприятия района и города, в выходные дни, происходит массовый выезд и возвращение граждан на садовые участки в весеннее, летнее и осеннее время, тем самым создается большое скопление людей на вокзалах и вблизи станций метро.

Поэтому размер «дневного и транзитного» населения, а также и транспортных средств ежедневно более чем в три раза превышает число жителей района. От этих факторов во многом зависит и безопасность дорожного движения в районе.

Всего за 3 месяца 2014 года в Адмиралтейском районе ДТП с участием детей произошло 2 (-7) ДТП, погибших детей нет, пострадало 3 (-4) детей:

<i>За февраль месяц 2013 г</i>			
	2014	2013	Отклонение
			+абс.
Всего ДТП	2	9	-7
Всего погибло детей, из них	0	0	0
По вине водителей	0	0	0
По собственной вине	0	0	0
Всего ранено детей, из них	3	9	-6
По вине водителей, из них	1	8	-7
Детей-пешеходов	1	5	-4
Детей-пассажиров	0	3	-3
На пешеходных переходах	1	4	-3
Велосипедист	0	0	0
По собственной вине, из них	0	1	-1
Из-за стоящего ТС	0	0	0
Вне зоны пешеходного перехода	2	0	+2

Из общего числа пострадавших детей:

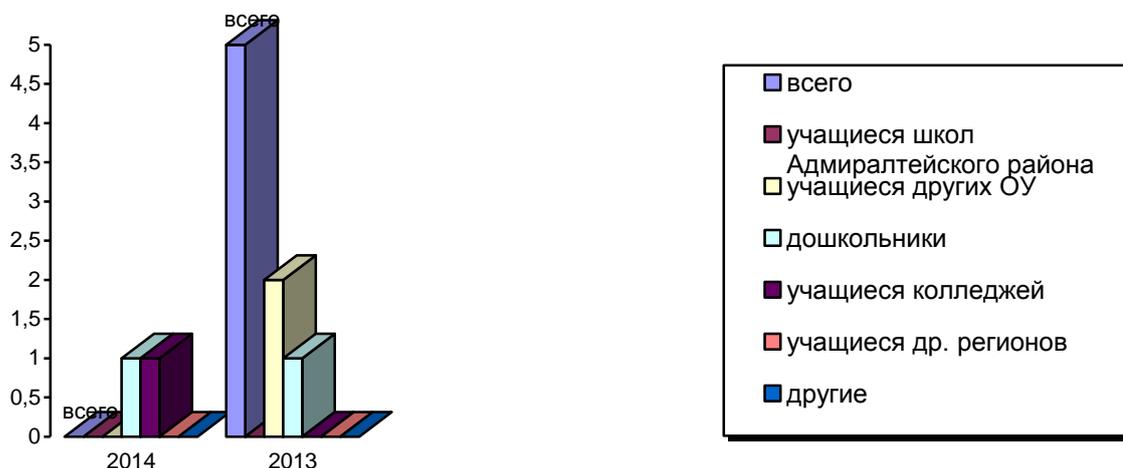
<i>Учащихся школ Адмиралтейского района</i>	2 (0)
<i>из них по собственной вине</i>	2 (+1)
<i>Учащиеся школ других районов</i>	1(-3)
<i>Учащиеся колледжей и училищ</i>	1(+1)
<i>Детей дошкольного возраста</i>	1(0)
<i>Других регионов</i>	0(-2)
<i>Всего количество детей пострадавших на пешеходных переходах</i>	2(-4)

Дорожно-транспортные происшествия по вине пострадавших детей:

	За месяц	2013 год	2012 год	+ / -
Всего ДТП	0	5	2	-5
По вине пострадавших	0	0	0	0

Основной причиной травмирования детей на дороге является: невнимательное поведение в дорожной среде, непредоставление преимущества в движении пешеходам водителями.

Следовательно, при организации профилактической работы в школах при проведении профилактических бесед необходимо разъяснять опасность таких действий, выработать у детей навыки правильного поведения на улице, быть более внимательными и сосредоточенными при переходе проезжей части. Указать родителям на ответственность, которую они несут за своих детей. Усилить профилактическую работу по недопущению нарушения ПДД водителями и детьми-пешеходами.



Школы Адмиралтейского района, в которых пострадали дети в ДТП в 2014 году

В январе месяце 2014 г. ДТП с участием учащихся ГОУ Адмиралтейского района г. СПб не зарегистрировано.

Январь

- **Табачков Александр Ильич, 9 месяцев**, причина ДТП – нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

- **Федотова Ксения Максимовна, 16 лет**, учащаяся 9 класса ССМШ при Консерватории, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

Март

- **Семенцова Мария Константиновна, 12 лет (ГБОУ гимназия № 278)**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ

(пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

- **Семенцова Анна Константиновна, 11 лет (ГБОУ гимназия № 278)**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ

(пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

По школам района:

школа	За месяц-2014г.		2014 год		За месяц 2013 г.		2013 год		+ / -	
	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено
	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--

Для профилактики ДТП с участием детей необходимо продолжить работу в школах, с водителями по предоставлению преимущества в движении пешеходам, также вести пропагандистскую работу с родителями по профилактике ДДТТ.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам года:

№ п/п	Месяц	2014 год		2013 год		+/-
		Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1.	Январь	0	2	0	5	-3

• **Распределение числа пострадавших в ДТП детей по возрастным группам**

Возраст	Текущий месяц		2014 год		2013 год		+/-
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
До 7 лет	-	1	-	1	-	1	0
7-10 лет	-	-	-	-	-	2	+2
11-14 лет	-	-	-	-	-	1	-1
15-16 лет	-	1	-	1	-	1	0
Всего:	0	2	0	2	0	5	-3

Возраст пострадавших детей варьируется от минимального до максимального. Следовательно, необходимо продолжать работу с детьми в ГДОУ, ГОУ, с родителями о необходимости контроля за детьми вне дома.

• **Распределение числа ДТП по категориям участников дорожного движения**

	За месяц		2014 год		2013 год		+/-
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
Пешеход	-	1	-	1	-	2	-1
Пассажир	-	-	-	-	-	3	-3
Велосипедист	-	-	-	-	-	-	-
Иное (ребёнок в коляске)	-	1	-	1	-	-	+1
Всего:	0	2	0	2	0	5	-3

Из таблицы видно, что в ДТП с начала года пострадали как дети-пассажиры, так и дети пешеходы. Необходимо продолжить работу нарядов ДПС по выявлению и пресечению нарушений ПДД среди водителей, а также активизировать работу по проведению профилактических бесед среди водителей на предприятиях.

• **Пострадавшие в ДТП дети:**

	За месяц	2014 год	2013 год	+/-
Девочки	1	1	1	-1
Мальчики	1	1	4	+2
Всего	2	2	5	-3

• **Распределение ДТП с участием детей по дням недели**

	За месяц		2014 год		2013 год		+/-
	погибло	ранено	Погиб	Ранено	Погибло	Ранено	
Понедельник	-	-	-	-	-	1	-1
Вторник	-	1	-	1	-	-	-
Среда	-	1	-	1	-	1	0
Четверг	-	-	-	-	-	-	0
Пятница	-	-	-	-	-	1	-1
Суббота	-	-	-	-	-	1	-1
Воскресенье	-	-	-	-	-	1	-1
Всего:	0	2	0	2	0	5	-3

За январь месяц 2014 г. количество ДТП с участием детей произошли во вторник и среду.

Распределение ДТП с участием пострадавших детей по магистралям

Магистрали	За месяц	2014г.	2013г.	+/-
Звенигородская ул., д. 5	1	1	0	+1
Перекрестки	За месяц	2013г.	2013г.	+/-
Измайловский пр. – Троицкий пр.	1	1	0	+1

Очаговой аварийности нет. ДТП произошли на магистралях районного значения.

• **Распределение ДТП с участием детей по времени суток:**

Время	За месяц		2014 год		2013 год		+/-	+/-
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено		

06-07	-	-	-	-	-	1	-	+1
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-
10-11	-	-	-	-	-	1	-	+1
12-13	-	1	-	1	-	1	-	+1
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-
15-16	-	1	-	1	-	-	-	-
16-17	-	-	-	-	-	1	-	+1
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19	-	-	-	-	-	-	-	-3
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-
20-21	-	-	-	-	-	1	-	-
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	0	2	0	2	0	5	0	+1

Время ДТП с участием детей происходят в дневное время.

Причины ДТП с участием детей:

Причины ДТП	месяц		2014г.		2013г		+/-
	погибло	ранено	погибло	ранено	погибло	ранено	
Переход п/ч вне зоны п/перехода	-	-	-	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за ТС	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за сооружений (въезв)	-	-	-	-	-	-	-
Игра на проезжей части или тротуаре (ковшовые коньки)	-	-	-	-	-	-	-
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрос-	-	-	-	-	-	-	-
По вине водителя	-	2	-	2	-	5	-3
пассажир	-	-	-	-	-	3	-3
велосипедист	-	-	-	-	-	-	-
иное	-	1	-	1	-	-	+1

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.

Учитывая вышеизложенное, и в целях стабилизации уровня ДДТТ в районе на февраль 2013 года планируется проведение следующих дополнительных мероприятий:

1. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех категорий участников движения. Нацелить работу сотрудников отдела ГИБДД на профилактику нарушений ПДД детьми, с составлением на них карточек учета нарушений ПДД.

2. На студии КТВ в эфире программы « Наши координаты. Новости» давать еженедельно информации о состоянии аварийности в районе по вторникам и четвергам.

3. Продолжить работу служб ОГИБДД, УМВД и НД по БДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием карточек нарушений ПДД, а также выявлению несовершеннолетних правонарушителей и составлением в отношении них протоколов об административном правонарушении по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ.

4. Продолжить проведение пропагандистских мероприятий и профилактических бесед по БДД в школах и ГДОУ.

5. Провести профилактические беседы на автопредприятиях и предприятиях района;

6. Направить анализ ДДТТ в заинтересованные организации (РОО, ОДН, КОБДД).

7. Вести работу по решениям КОБДД с целью снижения аварийности в районе.

8. Скоординировать работу с муниципальными образованиями, направленную на снижение ДДТТ (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы, опубликование статей по ДДТТ в

печатных изданиях, привлечение народной дружины МО к проводимым агитационным мероприятиям).

9. Вести работу в соответствии с приказом УМВД России по Адмиралтейскому району г. СПб «О закреплении личного состава отдела ГИБДД УМВД России за школами района».

**Начальник отдела ГИБДД УМВД России по
Адмиралтейскому району г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции**

К.Ю. Плужников

« ____ » _____ 2014 г.