

*АНАЛИЗ  
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО  
ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ  
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА  
САНКТ - ПЕТЕРБУРГА*

*За февраль 2014 года*

г. Санкт – Петербург  
2014 г.

Адмиралтейский район, образован в 1994 году из Ленинского и Октябрьского районов, расположен в центральной части города Санкт-Петербурга и является одним из центральных районов города. Район расположен на площади 1400 га, с населением 205 тысяч человек, имеет разветвленную дорожную сеть, протяженность дорог составляет 107,5 км, из них федерального значения 4,9 км., в районе имеется 76 светофорных постов, на территории района-165 улиц.

Район в себя включает:

7 станций метро - Садовая, Сенная площадь, Технологический институт, Пушкинская, Балтийская, Фрунзенская, Звенигородская.

2 вокзала - Балтийский и Витебский,

4 крупных развлекательных центра – «Пик», «Адмиралтейский», «Сенной», «Варшавский экспресс», более 1500 предприятий и организаций, 5 больниц, 14 поликлиник, из них 3 детские, 36 образовательных учреждений (школ), 57 учреждений дошкольного образования, 7 высших учебных заведений.

Район является культурным центром Санкт-Петербурга, поскольку на его территории наряду с памятниками зодчества и архитектуры мирового значения, находится 9 театров, 18 дворцов и домов культуры общегородского назначения, музеи и выставочные залы, соборы различных вероисповеданий.

В районе зарегистрировано более 40 тысяч единиц транспортных средств, в связи с тем, что Адмиралтейский район является одним из центральных и имеет границы с Московским, Кировским, Василеостровским, Центральным районами, в будние дни количество автотранспорта увеличивается в несколько раз, интенсивность движения на магистралях очень высока, т.к. в рабочие дни транзитный грузовой транспорт движется в сторону порта и на другие промышленные предприятия района и города, в выходные дни, происходит массовый выезд и возвращение граждан на садовые участки в весеннее, летнее и осеннее время, тем самым создается большое скопление людей на вокзалах и вблизи станций метро.

Поэтому размер «дневного и транзитного» населения, а также и транспортных средств ежедневно более чем в три раза превышает число жителей района. От этих факторов во многом зависит и безопасность дорожного движения в районе.

**Всего за февраль месяц 2014 года в Адмиралтейском районе ДТП с участием детей произошло 1 (-4) ДТП, погибших детей нет, пострадало 1 (-4) детей:**

<i>За февраль месяц 2013 г</i>			
	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Отклонение</b>
			<b>+абс.</b>
<b>Всего ДТП</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-4</b>
<b>Всего погибло детей, из них</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
По вине водителей	0	0	0
По собственной вине	0	0	0
<b>Всего ранено детей, из них</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-3</b>
<b>По вине водителей, из них</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-4</b>
Детей-пешеходов	0	2	-1
Детей-пассажиров	0	0	+3
На пешеходных переходах	1	2	-1
Велосипедист	0	0	0
<b>По собственной вине, из них</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Из-за стоящего ТС	0	0	0
Вне зоны пешеходного перехода	0	0	0

**Из общего числа пострадавших детей:**

<i>Учащихся школ Адмиралтейского района</i>	<i>0 (0)</i>
<i>из них по собственной вине</i>	<i>0 (0)</i>
<i>Учащиеся школ других районов</i>	<i>0(-2)</i>
<i>Учащиеся колледжей и училищ</i>	<i>1(+1)</i>
<i>Детей дошкольного возраста</i>	<i>1(0)</i>
<i>Других регионов</i>	<i>0(-2)</i>
<i>Всего количество детей пострадавших на пешеходных переходах</i>	<i>2(0)</i>

### Дорожно-транспортные происшествия по вине пострадавших детей:

	За месяц	2013 год	2012 год	+ / -
Всего ДТП	0	5	2	-5
По вине пострадавших	0	0	0	0

Основной причиной травмирования детей на дороге является: невнимательное поведение в дорожной среде, непредоставление преимущества в движении пешеходам водителями.

Следовательно, при организации профилактической работы в школах при проведении профилактических бесед необходимо разъяснять опасность таких действий, выработать у детей навыки правильного поведения на улице, быть более внимательными и сосредоточенными при переходе проезжей части. Указать родителям на ответственность, которую они несут за своих детей. Усилить профилактическую работу по недопущению нарушения ПДД водителями и детьми-пешеходами.



### Школы Адмиралтейского района, в которых пострадали дети в ДТП в 2014 году

В январе месяце 2014 г. ДТП с участием учащихся ГОУ Адмиралтейского района г. СПб не зарегистрировано.

#### Январь

- **Табачков Александр Ильич, 9 месяцев**, причина ДТП – нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

- **Федотова Ксения Максимовна, 16 лет**, учащаяся 9 класса ССМШ при Консерватории, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

#### По школам района:

школа	За месяц-2014г.		2014 год		За месяц 2013 г.		2013 год		+ / -	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
	-	-	-	-	-	-	-	-	--	--

Для профилактики ДТП с участием детей необходимо продолжить работу в школах, с водителями по предоставлению преимущества в движении пешеходам, также вести пропагандистскую работу с родителями по профилактике ДДТТ.

#### Распределение ДТП с участием детей по месяцам года:

№ п/п	Месяц	2014 год		2013 год		+ / -
		Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
1.	Январь	0	2	0	5	-3

#### Распределение числа пострадавших в ДТП детей по возрастным группам

Возраст	Текущий месяц		2013 год		2013 год		+ / -
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	
До 7 лет	-	1	-	1	-	1	0
7-10 лет	-	-	-	-	-	2	+2
11-14 лет	-	-	-	-	-	1	-1



20-21	-	-	-	-	-	1	-	-
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	0	2	0	2	0	5	0	+1

*Время ДТП с участием детей происходят в дневное время.*

#### Причины ДТП с участием детей:

Причины ДТП	месяц		2014г.		2013г.		+/-
	погибло	ранено	погибло	ранено	погибло	ранено	
Переход п/ч вне зоны п/перехода	-	-	-	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за ТС	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-	-	-	-
Неожиданный выход из-за сооружений (эвьев)	-	-	-	-	-	-	-
Игра на проезжей части или тротуаре (кововые коньки)	-	-	-	-	-	-	-
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрос-	-	-	-	-	-	-	-
По вине водителя	-	2	-	2	-	5	-3
пассажир	-	-	-	-	-	3	-3
велосипедист	-	-	-	-	-	-	-
иное	-	1	-	1	-	-	+1

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.

Учитывая вышеизложенное, и в целях стабилизации уровня ДДТТ в районе на февраль 2013 года планируется проведение следующих дополнительных мероприятий:

1. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех категорий участников движения. Нацелить работу сотрудников отдела ГИБДД на профилактику нарушений ПДД детьми, с составлением на них карточек учета нарушений ПДД.
2. На студии КТВ в эфире программы « Наши координаты. Новости» давать еженедельно информации о состоянии аварийности в районе по вторникам и четвергам.
3. Продолжить работу служб ОГИБДД, УМВД и НД по БДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием карточек нарушений ПДД, а также выявлению несовершеннолетних правонарушителей и составлением в отношении них протоколов об административном правонарушении по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ.
4. Продолжить проведение пропагандистских мероприятий и профилактических бесед по БДД в школах и ГДОУ.
5. Провести профилактические беседы на автопредприятиях и предприятиях района;
6. Направить анализ ДДТТ в заинтересованные организации (РОО, ОДН, КОБДД).
7. Вести работу по решениям КОБДД с целью снижения аварийности в районе.
8. Скоординировать работу с муниципальными образованиями, направленную на снижение ДДТТ (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы, опубликование статей по ДДТТ в печатных изданиях, привлечение народной дружины МО к проводимым агитационным мероприятиям).
9. Вести работу в соответствии с приказом УМВД России по Адмиралтейскому району г. СПб «О закреплении личного состава отдела ГИБДД УМВД России за школами района».

**Начальник отдела ГИБДД УМВД России по Адмиралтейскому району г. Санкт-Петербурга  
подполковник полиции**

**К.Ю. Плужников**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.