

АНАЛИЗ
ДТТ на территории Адмиралтейского района
за 12 месяцев 2014 года

За 12 месяцев 2014 года на территории Адмиралтейского района произошло **27(-7)** дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Погибло 1 (+1), ранено **28 (-5)** детей.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Учащиеся школ	-	3(0)	-	12(-1)
Учащиеся других ОУ	-	0	-	6(-6)
Дошкольники всего	1	0 (0)	-	3 (-2)
Из них воспитанники ДОУ	1	-	-	1 (-1)
Иные	-	-	-	6(+1)

По школам района:

школа	За месяц-2014г.		2014		За месяц 2013г.		2013 год		+ / -	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
278	-	-	-	2	-	-	-	-	--	+1
232	-	-	-	1	-	-	-	-	--	+1
287	-	-	-	1	-	-	-	-	--	+1
2	-	-	-	1	-	-	-	-	--	+1
260	-	-	-	1	-	-	-	1	--	0
255	-	1	-	2	-	-	-	-	--	+2
266	-	1	-	1	-	-	-	-	--	+1
272	-	-	-	1	-	-	-	-	--	+1

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
До 7 лет	-	-	-	3(-3)
7 – 9 лет (1-3 классы)	-	-	-	2 (-6)
10 – 14 лет (5-8 классы)	-	1	-	11 (+5)
15 – 16 лет (9-11 классы)	-	1	-	3(+2)

Зарегистрирован рост пострадавших в ДТП школьников, особенно среднего образовательного звена.

Участники дорожно-транспортных происшествий

Категория	Количество 2014 г.	Количество 2013 г.	+/-
Пешеходы	14	18	-4
Пассажиры	3	3	0
Велосипедисты	1	1	0
Иное	1	1	0

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	Количество 2014 г.	Количество 2013 г.	+/-
Всего ДТП с участием детей	18	23	-5
Произошли по вине детей	10	10	0

За __9__ месяцев 2014 года ДТП по вине детей произошло 10 (0) ДТП (9 вне зоны п/п, 1 на запрещающий сигнал светофора). По вине водителей произошло **11 (-2)** ДТП, в результате которых получили травмы 13 (+2) детей (10 пешеходов и 3 пассажира ТС).

Распределение ДТП и пострадавших в них детей по месяцам 2014 года

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Всего ДТП	2 (+1)	0 (-2)	1 (0)	4 (-2)	3 (-1)	2 (0)	3 (0)	2 (-1)	2 (-1)
Погибло детей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ранено детей	2 (0)	0 (-2)	2 (0)	5(-2)	3 (0)	2 (0)	3 (0)	2 (-1)	2 (-1)

Распределение пострадавших в ДТП детей по дням недели

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Понедельник	-	-	-	2(-1)
Вторник	-	1 (+1)	-	5 (0)
Среда	-	-	-	8 (-2)
Четверг	-	1(-1)	-	2(-1)
Пятница	-	-	-	1 (0)
Суббота	-	-	-	1(-1)
Воскресенье	-	-	-	1 (0)

Распределение пострадавших в ДТП детей по времени суток

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
С 22.00. до 08.00.	-	-	-	3 (-2)
С 08.00. до 10.00.	-	-	-	7 (-1)
С 10.00. до 13.00.	-	-	-	3 (0)
С 13.00. до 18.00.	-	1 (0)	-	4 (0)
С 18.00. до 22.00.	-	1(+1)	-	6(-1)

Исходя из данных таблиц, можно сделать вывод, что дети попадают в дорожные аварии чаще в среду (8 ДТП), а также в утреннее и вечернее время – 08.00. – 22.00. (20 ДТП).

Распределение пострадавших в ДТП детей по магистралям Адмиралтейского района.

ДТП по вине водителей		ДТП по вине пешеходов/велосип./мопед.	
ул. Глинки, д.11	1 (ребёнок в коляске)	Исаакиевская пл., д.9	2 (пешеход)
Рижский пр., д.27	2 (пешеход)	Наб. Крюкова канала, д.17	1(пешеход)
Старопетергофский пр., д.44	1 (пешеход)	Исаакиевская пл., д.9	1(пешеход)
Перекресток Вознесенского пр. и Садовой ул.	1 (пассажир)	ул. 7-я Красноармейская	1(велосипедист)
Наб. реки Мойки, 82	1 (пешеход)	перекресток Английского	1(пешеход)

		пр. и ул. Декабристов	
Пл.Труда,д.2	1(пешеход)	Московский пр., д.71	1 (пешеход)
Перекресток Вознесенского пр.и наб.канала Грибоедова	1(пассажир)		
Наб.Введенского канала,д.8	1(пассажир)		
ул.Декабристов,д.19	1(пассажир)		

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.

Учитывая вышеизложенное, и в целях стабилизации уровня ДДТТ в районе на февраль 2013 года планируется проведение следующих дополнительных мероприятий:

1. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех категорий участников движения. Нацелить работу сотрудников отдела ГИБДД на профилактику нарушений ПДД детьми, с составлением на них карточек учета нарушений ПДД.

2. На студии КТВ в эфире программы « Наши координаты. Новости» давать еженедельно информации о состоянии аварийности в районе по вторникам и четвергам.

3. Продолжить работу служб ОГИБДД, УМВД и НД по БДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием карточек нарушений ПДД, а также выявлению несовершеннолетних правонарушителей и составлением в отношении них протоколов об административном правонарушении по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ.

4. Продолжить проведение пропагандистских мероприятий и профилактических бесед по БДД в школах и ГДОУ.

5. Провести профилактические беседы на автопредприятиях и предприятиях района;

6. Направить анализ ДДТТ в заинтересованные организации (РОО, ОДН, КОБДД).

7. Вести работу по решениям КОБДД с целью снижения аварийности в районе.

8. Скоординировать работу с муниципальными образованиями, направленную на снижение ДДТТ (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы, опубликование статей по ДДТТ в печатных изданиях, привлечение народной дружины МО к проводимым агитационным мероприятиям).

9. Вести работу в соответствии с приказом УМВД России по Адмиралтейскому району г. СПб «О закреплении личного состава отдела ГИБДД УМВД России за школами района».

Начальник отдела ГИБДД УМВД России по
Адмиралтейскому району г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции

К.Ю. Плужников

« ____ » _____ 2014 г.

Ст. инспектор по пропаганде БДД
отдела ГИБДД УМВД России
по Адмиралтейскому району
майор полиции

С.М. Стреж