

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 8 месяцев 2015 г.

За 8 месяцев 2015 года на территории Адмиралтейского района произошло **23 (+9)** дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Погибло 0 (0), ранено **23 (+7)** ребёнка.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Учащиеся школ	-	2	-	15
Учащиеся других ОУ	-	-	-	-
Дошкольники всего	-	1	-	5
Из них воспитанники ДОУ	-	1	-	3
Иные	-	-	-	2

По школам района:

школа	За месяц-2015г.		2015		За месяц 2014г.		2014 год		+ / -	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
278	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-1
522	-	-	-	1	-	-	-	-	-	+1
306	-	-	-	2	-	-	-	-	-	+2
241	-	-	-	1	-	-	-	-	-	+1
281	-	-	-	1	-	-	-	-	-	+1
235	-	-	-	1	-	-	-	-	-	+1
317	-	-	-	1	-	-	-	-	-	+1
231	-	1	-	1	-	-	-	-	-	+1

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
До 7 лет	-	1	-	6
7 – 9 лет (1-3 классы)	-	1	-	4
10 – 14 лет (5-8 классы)	-	-	-	10
15 – 16 лет (9-11 классы)	-	1	-	3

Зарегистрирован рост пострадавших в ДТП школьников, особенно среднего образовательного звена.

Участники дорожно-транспортных происшествий

Категория	Количество 2015 г.	Количество 2014 г.	+/-
Пешеходы	13	11	+2
Пассажиры	8	4	+4

Велосипедисты	2	1	+1
Иное	2	1	+1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	Количество 2015 г.	Количество 2014 г.	+/-
Всего ДТП с участием детей	23	14	+9
Произошли по вине детей	4	6	-2

За 8 месяцев 2015 года ДТП по вине детей произошло 3 (-3) ДТП. По вине водителей произошло **18 (+9)** ДТП, в результате которых получили травмы 23 (+7) детей (11 пешеходов, 8 пассажиров ТС, 1- ребёнок в коляске, 2- велосипедист, 1-падение в автобусе).

Распределение ДТП и пострадавших в них детей по месяцам 2015 года

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь
Всего ДТП	5 (+4)	3(+3)	1(-1)	7(+2)	2(-1)	1(-1)	1(-2)	3(+3)	
Погибло детей	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ранено детей	5 (+4)	3(+3)	1(-1)	7(+2)	2(-1)	1(-1)	1(-2)	3(+3)	

Распределение пострадавших в ДТП детей по дням недели

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Понедельник	-	2	-	9
Вторник	-	-	-	2
Среда	-	1	-	3
Четверг	-	-	-	1
Пятница	-	-	-	1
Суббота	-	-	-	3
Воскресенье	-	-	-	3

Распределение пострадавших в ДТП детей по времени суток

	За месяц		С начала года	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
С 22.00. до 08.00.	-	1	-	2
С 08.00. до 10.00.	-	-	-	2
С 10.00. до 13.00.	-	1	-	1
С 13.00. до 18.00.	-	1	-	10
С 18.00. до 22.00.	-	-	-	7

Исходя из данных таблиц, можно сделать вывод, что дети попадают в дорожные аварии чаще

в дневное время – 13.00. – 18.00. (10 ДТП).

Распределение пострадавших в ДТП детей по магистралям Адмиралтейского района.

ДТП по вине водителей		ДТП по вине пешеходов/велосип./мопед.	
Набережная Обводного канала, д.131	1 (пассажир)	-	-
Набережная реки Фонтанки, д.113	1 (ребёнок в коляске)	-	-
7-я Красноармейская, д.28-30	1 (пешеход)	-	-
Набережная Обводного канала, д.121	1 (пешеход)	-	-
1-я Красноармейская, д.15	1 (пешеход)	-	-
Площадь Репина ,д.1	1 (пассажир)	-	-
Садовая, д.31	1 (пешеход)	-	-
Исаакиевская пл.,д.3	1 (пассажир)	-	-
набережная Обводного канала, д.215-217	1 (велосипедист)	-	-

пер. Гривцова д.14-16	1 (пешеход)	-	-
ул. Верейская, д.19	1 (пешеход)	-	-
ул. Ефимова, д.2	1 (пешеход)	-	-
Старопетергофский пр., д.21	-	1 (пешеход)	-
Московский пр.,37/1	1 (пассажир)	-	-
Звенигородская ,113	1 (пассажир)	-	-
Московский пр., 26	1 (пассажир)	-	-
Малодетскосельский пр., д.6	-	1 (пешеход)	-
Загородный пр., д.39	-	1 (пешеход)	-
Набережная реки Фонтанки, д.114	1 (пешеход)	-	-
Вознесенский пр., д.1	1 (пассажир)	-	-
Наб.реки Фонтанки, д.95	1 (пешеход)	-	-
Малодетскосельский пр., д.5	1 (велосипедист)	-	-
Пр.Римского Корсакова, д.37	1 (пассажир)	-	-

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.